ESX QE900.4

TESTSIEGER
Spitzenklasse 250 - 500 €
CAR&HiFi 6/2020

EMV-TIPP
Ungestörter Radioempfang
CAR&HiFi 6/2020

Von ESX kommt mit der QE900.4 die kleine Schwester der bereits getesteten QE1200.4 zum Test. Die 900er kommt im gleichen, ESX-typischen Gehäuse aus gebürstetem Alu mit schwarzen, angeschraubten Extrakühlkörpern. Die Bedienfront ist vollständig mit High- und Low-Level-Anschlüssen, soliden Terminals und Cinchbuchsen sowie jeder Menge Bedienelementen bedeckt. Ausstattungsmäßig ist alles an Bord, was der Markt hergibt, so dass die ESX auch mit Werksradios perfekt zusammenarbeitet und alle Arten von Lautsprechern ansteuern kann. Im Inneren geht's großzügig und geordnet zu. Dem Netztrafo traut man sofort die versprochene Leistung zu und auch Filterung und Pufferung geraten nicht schmächtig. Von der Verstärkung ist außer den gekapselten Class-D-Spulen nicht viel zu sehen, der Rest sitzt unter der vierlagigen Platine. Die hilft auch, Störungen des Radioempfangs zu verhindern, so dass die digitale ESX unseren EMV-Tipp bekommt. Leistungsmäßig setzt sich die QE900.4 souverän an die Spitze des Testfels und auch alle anderen Messwerte sind top.

Viel drin, aber gar nicht mal vollgestopft: Die ESX punktet mit fettem Netztrafo und vielen kleinen Pufferkondensatoren. Die Class-D-Spulen sind besonders kräftig ausgeführt

Sound

Auch im Klangtest wird bei ESX nicht gegeizt. Es setzt sofort Hiebe im Bass, wobei auch der Tiefbassbereich nicht vernachlässigt wird. An Grobdynamik ist die QE nicht zu schlagen, so dass bei Schlagzeug, aber auch bei schweren Beats ein Hochgenuss dargeboten wird. Aber auch Stimmen und Instrumente klingen hervorragend, so dass sich die QE auch für Schönhörer empfiehlt. So gesehen macht sie alles richtig und hätte sich neben Testsieg, Leistungstipp, Praxistipp auch eine Klangempfehlung verdient.

Bewertung

Preis		um 450 Euro
Klang	40 %	1,1
Labor	35 %	1,1
Praxis	25 %	1,1

ESX QE900.4

Spitzenklasse
Preis/Leistung: sehr gut
1,1

CAR&HiFi Ausgabe 6/2020

„Modern, praxisgerecht und sehr kräftig."