

## ESX QXT6.2C – Lautsprecher für Ford Transit und Tourneo



# Sound im Camper

► Mit dem Boom der Reisemobile entsteht wie bei PKW auch ein Bedarf nach Klangverbesserung. Gerade im Wohnmobil ist man oft auf langen Strecken unterwegs und gerade im Urlaub möchte man sich nicht über schlechten Sound ärgern.

Das weiß auch ESX und so gibt es mittlerweile für die gängigsten Camper Plattformen Lautsprecher zum Nachrüsten. Denn eine Lautsprechernachrüstung ist der schnellste

und meist günstigste Weg, eine spürbare Klangverbesserung zu erzielen. Für eine einfache und schnelle Installation sind die Lautsprecher wie hier bei unserem QXT6.2C

speziell für die Fahrzeuge gefertigt, so dass man sich nicht mit Adaptern oder Basteleien herumschlagen muss. Tieftöner und Hochtöner haben Steckkontakte für den originalen Fahrzeugkabelbaum und sind per Plug&play angeschlossen. Der ESX Hochtöner ist klein genug und mit den passenden Nasen und Aussparungen ausgestattet, dass er einfach gegen das Original getaucht werden kann.

Der Tiefmitteltöner ist mit einem Kunststoffkorb ausgestattet, die Tiefpasspule ist an einer Korbspeiche befestigt



Beim Tieftöner kommt ein speziell designter Korb aus ABS Kunststoff zum Einsatz, der in seinen Abmessungen und Befestigungspunkten dem Original entspricht. Die Lautsprecher entsprechen technisch keiner der Universal Serien von ESX, sie sind Neuentwicklungen und in vielen Punkten auf ihren Einsatzzweck optimiert. Es kommt beim Tiefmitteltöner eine leichte Papiermembran zum Einsatz, die mit Glasfasern verstärkt ist. In Verbindung mit dem großen 85 Millimeter Magneten und der 25 Millimeter Schwingspule ergibt sich ein Lautsprecher mit dem Potential für sehr guten Klang und Wirkungsgrad. Beim Hochtöner macht ESX keine Experimente, hier ist, wie so oft, eine 25 Millimeter Gewebekalotte das Mittel der Wahl. Die Frequenzweiche ist clever gemacht, sie erfordert keinerlei Einbauaufwand. Die Tiefpasspule ist direkt am Korb des Tiefmitteltöners befestigt, was kein Problem ist, das dieser aus unmagnetischem Kunststoff besteht. Beim Hochtöner befindet sich der Hochpasskondensator im Anschlusskabel, eine sehr schlanke Lösung.

### Messungen und Sound

Der Tieftöner rechtfertigt seine recht flache Filterung mit nahezu makellosem Verhalten vor dem Messmikrofon. Er ist ordentlich pegelfest und arbeitet sehr klirrarm. Auch dank

der 3 Ohm Spule schafft er an einem Watt gute 89 dB – sehr gut für den Betrieb am Originalradio. Der Frequenzgang ist dazu schön glatt mit nur minimalen, vernachlässigbaren Resonanzerscheinungen. Der Hochtöner läuft gut mit einem Dip um 12 kHz, vermutlich verursacht durch gegenphasiges Schwingen der Kalottenspitze, aber auch dies muss nicht klangschädlich sein. Wie sich im Hörtest herausstellt, klingt das QXT6.2C sehr schön ausgewogen und neutral, allerdings ohne dabei langweilig zu wirken. Die Stimmwiedergabe ist klasse und das System kann auch dynamisch aufspielen, so macht zum Beispiel Percussion eine Menge Spaß. Der Hochtöner fügt sich nahtlos ins Klangbild und er nervt nicht – alles gut.

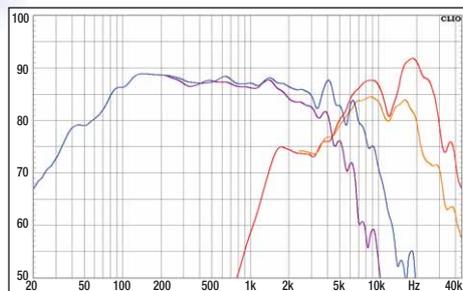
### Fazit

Mit dem QXT6.2C macht ESX Besitzer von Fords Transit und Tourneo Campern glücklich. Es klingt klasse und ist perfekt auf einen einfachen Einbau optimiert – was will man mehr?

Elmar Michels



Die Hochtonweiche ist in Form eines Kondensators gleich im Anschlusskabel mit drin



Der Tiefmitteltöner läuft nahezu perfekt und liefert 89 dB ab. Der Hochtöner läuft ok mit einem kleinen Dip um 12 kHz

**BEST PRODUCT**  
Ford-Lautsprecher  
**CAR & HiFi** 2/2024

### ESX QXT6.2C

Preis um 250 Euro  
Vertrieb Audio Design, Kronau  
Hotline 07253 9465-0  
Internet www.esxaudio.de

### Bewertung

▶ Klang	55 %	1,2	■■■■■
Bassfundament	11 %	1,0	■■■■■
Neutralität	11 %	1,0	■■■■■
Transparenz	11 %	1,5	■■■■■
Räumlichkeit	11 %	1,5	■■■■■
Dynamik	11 %	1,0	■■■■■
▶ Labor	30 %	1,2	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,5	■■■■■
Maximalpegel	10 %	1,0	■■■■■
Verzerrungen	10 %	1,0	■■■■■
▶ Praxis	15 %	1,3	■■■■■
Einbau	5 %	1,0	■■■■■
Frequenzweiche	5 %	2,0	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,0	■■■■■

### Technische Daten

Nenn Durchmesser TT	165 mm
Einbautiefe mit Ring	45 mm
Magnetdurchmesser	85 mm
Membran HT	25 mm
Gehäuse HT	40 mm
Flankensteilheit TT/HT	6/6 dB
Hochtenschutz	-
Pegelanpassung HT	-
passend für*	Transit, Tourneo
Sonstiges	-

Nennimpedanz	3 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	2,89 Ohm
Schwingspuleninduktivität Le	0,47 mH
Schwingspulendurchmesser	25 mm
Membranfläche Sd	133 cm <sup>2</sup>
Resonanzfrequenz fs	59 Hz
mechanische Güte Qms	4,17
elektrische Güte Qes	0,65
Gesamtgüte Qts	0,56
Äquivalentvolumen Vas	13,5 l
Bewegte Masse Mms	13,2 g
Rms	1,18 kg/s
Cms	0,55 mm/N
B*I	4,67 Tm
Schalldruck 2 V, 1 m	89 dB
Leistungsempfehlung	30 – 100 W

### ESX QXT6.2C

**Ford-Lautsprecher 1,2**

**CAR & HiFi** 2/24

Preis/Leistung: sehr gut

„Sehr gut gemachte Nachrüstlösung mit richtig gutem Klang.“