

# Product of the Year

## Gehäusesubwoofer 2025



**Gehäuse-  
subwoofer**

### Bass für Limousinen und Cabrios

Bei den neuen DBX Bandpasswoofern hat ESX sehr praktisch gedacht. Insbesondere für Fahrzeuge mit Skisacköffnung bieten die DBX Bandpässe eine maßgeschneiderte Lösung: Der Ventilationsport kann nämlich von der Vorderseite auf die schräge Rückwand verlegt werden, so dass der Woofer genau durch die Skisacköffnung bläst. Hierzu hat ESX in der mittleren Kammer gleich zwei Holztunnel zur Schallführung eingebaut, einer vorne raus, der andere darüber angeordnet hinten raus. Zum Umbau muss man nur die Aluplatte mit dem ESX Logo und den Alurahmen des Ports tauschen, da die Tunnel gleich groß sind, bleibt die Gehäuseabstim-

mung gleich, der unbenutzte Tunnel zählt dann zum Kammervolumen. Das ist so einfach wie genial, denn es macht die DBX BPs zu tollen Problemlösern für Skisackfahrzeuge. Beim DBX208BPA ist ein Endstufenmodul an Bord, der DBX208BPQ ist die passive Variante. Ob im Cabrio unterm Verdeckfach oder im Limo-Kofferraum an der Rückbanklehne, bei allen Fahrzeugen mit Skisacköffnung sind die DBX Bandpasswoofer echte Problemlöser, weil sie den Bass effizient nach vorne bringen. Mit Top-Verarbeitung und sinnvoller Abstimmung sind sie natürlich auch toll gemachte Woofer für jedermann.

# ESX

## DBX208BPA + DBX208BPQ

„Dank Wechseltunnel perfekt für die Skisacköffnung.“

Guido Randerath  
Chefredakteur CAR&HiFi

Elmar Michels  
Chefredakteur CAR&HiFi

**PEGELTIPP**  
**Spitzenklasse**  
**CAR & HiFi** 5/2024

#### ESX DBX208BPA

Preis	um 530 Euro
Vertrieb	Audio Design, Kronau
Hotline	07253 9465-0
Internet	www.esxaudio.de

#### ESX DBX208BPA

**Spitzenklasse 1,1**

**CAR & HiFi** 5/24

Preis/Leistung: sehr gut

#### ESX DBX208BPQ

Preis	um 350 Euro
Vertrieb	Audio Design, Kronau
Hotline	07253 9465-0
Internet	www.esxaudio.de

#### ESX DBX208BPQ

**Spitzenklasse 1,2**

**CAR & HiFi** 5/24

Preis/Leistung: sehr gut